

Tisková zpráva Zahraniční kanceláře města Vídně
Eurocomm-PR Praha

7. července 2020

Vídeň představila první soupravu automatického metra

Cestující ve Vídni se od roku 2025 mohou těšit na novou, plně automatizovanou linku metra. Město a výrobce Siemens nyní slavnostně představili první vyrobenou soupravu metra. Stříbrné vozy čeká do roku 2022 testování, poté se objeví v provozu i na dnešních linkách.

První předseriově vyrobené vozy X-Wagen spatřily světlo světa v závodech Siemens Mobility ve vídeňské čtvrti Simmering. V následujících týdnech se dopravní podnik Wiener Linien ujme sestavení šestivozové soupravy a následovat budou četné testy, včetně zkoušky automatického provozu. Výrobce i dopravní podnik očekávají úspěšné ukončení všech testů a schválení k přepravě cestujících v roce 2022, kdy by první soupravy měly vyjet na trasy U1 až U4. Velkým milníkem bude ale i rok 2025, kdy by se nové stroje podle ideálního plánu měly přesunout právě na první automatizovanou linku metra, U5.

Vůz budoucnosti vyrobený přímo ve Vídni

Nové vozy lze tedy využít na linkách s řidičem i plně automaticky a při jejich představení proto zástupci města i výrobce nešetřili chválou. Pro vídeňskou samosprávu je stříbrný X-Wagen jedním ze symbolů ekologicky přívětivé dopravy. Jak uvedla městská radní pro životní prostředí Ulli Sima, ve Vídni produkovaný vůz se z 90 procent skládá z recyklovatelných materiálů a již samotný provoz bude výrazně energeticky efektivnější než u stávajících souprav. Zaručují to využití materiály, ale také zvýšená kapacita – průchozí X-Wagen totiž přepraví najednou až 928 pasažérů, tedy o 46 více než V-Wagen z počátku tisíciletí. Na více míst se mohou těšit i vozíčkáři nebo kočárky a cestující se dočkají i dynamického zobrazování informací včetně přípojů.

Souběžně s výrobou nových souprav probíhají i stavební práce na nové lince U5 i novém úseku U2. Automatizovaná linka U5 totiž využije část trasy U2, která bude převedena do nového směru. Proměny se následně dočká i úsek, který změní barvu z fialové U2 na tyrkysovou U5.

X-Wagen

Vyrábí Siemens Mobility pro Wiener Linien, od podzimu 2017
34 objednaných souprav, opce na dalších 11
Údržba a opravy v režii Siemens Mobility
Dokončení předsériového vozu: červen 2020
Schválení k provozu: předpokládáno 2022
Dokončení dodávek: 2030
Parametry: délka 111 m, šířka 2,85 m, šest vozů
Kapacita: 928 (doposud nejkapacitnější vůz vídeňského metra 882)
Místa pro vozíčkáře: 6, z toho 2 uprostřed soupravy

Foto: <https://www.bildstrecke.at>, klíčové slovo "X-Wagen"

Kontakt

Mgr. Martin Landa
Karmelitská 25, 118 00 Praha 1
landa@eurocommpr.cz
+420 776 373 332
www.eurocommpr.cz
www.facebook.com/eurocommprpraha
www.twitter.com/eurocommpr_prg

Zahraniční kancelář města Vídně podporuje výměnu zkušeností a spolupráci mezi Prahou a Vídní a také do Česka přináší novinky z Vídně. Zahraniční kanceláře Eurocomm-PR působí v devíti zemích střední a jihovýchodní Evropy.